

Enquête sur le moulin Gelb du quartier central

Le moulin trouve son origine avant 1650. Il est cité en 1760 comme appartenant à Joseph Gelb et se situe au milieu de l'agglomération. Il est à nouveau cité avec son propriétaire Joseph Gelb en 1773. C'est en 1821 qu'un nouveau propriétaire est cité, du nom de Michel Gelb.

En 1855 le moulin est dit « Mittelmuehl ». C'était un moulin à farine, puis une scierie, puis un lieu d'habitation. La roue à aubes du moulin Gelb est la seule qui subsiste dans le village. Elle a été restaurée en 1969 à la suite de l'aménagement de la rivière.

On peut aussi observer tout le long du cours d'eau des escaliers qui servaient de lavoirs pour les habitants de la commune, permettant ainsi un accès facile au cours d'eau pour les différents usages.

Ce moulin a subi, entre autres, deux incendies ; le premier en 1925 et le second en 1945. Suite à cela, la scierie implantée dans ses murs fut déplacée à l'extérieur du village.

Sa maisonnette de protection a été réalisée en 1983 par les Compagnons charpentiers du Tour de France.

Moulin Gelb (2008)



1650

1773

1821

1855

1969

Premières traces écrites de ce moulin

Premier propriétaire connu : Joseph Gelb

Nouveau propriétaire : Michel Gelb

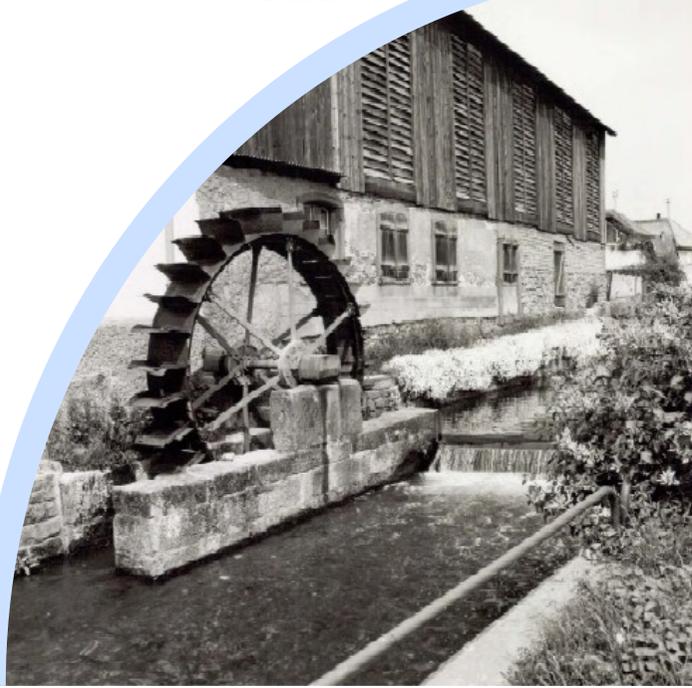
1^{ère} Utilisation du nom Mittelmuehl

Restauration de la roue à aubes après réaménagement de la rivière



Région ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE

Le Muehlbach et ses moulins



Le canal Muehlbach

Le Muehlbach à St Pierre et Stotzheim est une diffluence de l'Andlau, ancien canal usinier pour les différents moulins et châteaux bordant son cours. Il difflue depuis l'Andlau à hauteur du moulin Obermuehl à St Pierre puis conflue dans l'Andlau sur le ban communal de Zellwiller. Sa création date d'environ 1350.

Suite à des opérations de remembrement, le bras de rivière qui passe par Stotzheim est appelé le **Muehlbach**, un terme déjà utilisé au XVIII^e siècle.

Le Muehlbach est utilisé à ce moment-là comme force hydraulique, pour l'irrigation, comme point d'eau pour le bétail et les habitants disposaient de nombreux lavoirs pour accéder au cours d'eau.

Lors de son histoire, le canal a connu divers événements, tels que des inondations, des conflits liés aux droits d'eaux, à propos des irrigations, à son utilisation et les réaménagements qui ont pu avoir lieu, ainsi que des problèmes de pollution au début du XIX^e siècle.



Carte de Cassini (1740)

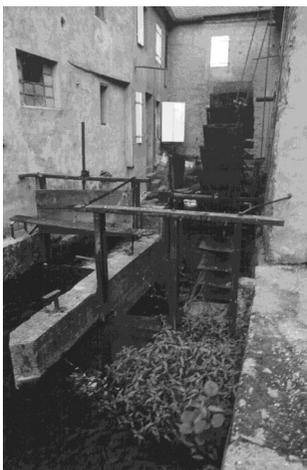
À l'origine, le Muehlbach était par définition une rivière, ensuite aménagée et emmurée, devenant alors un canal à proprement dit. De ce fait, son parcours a également été modifié. Le tracé a été rendu davantage rectiligne, notamment sur le tronçon allant de Stotzheim au ban de Zellwiller. Au milieu du XIX^e siècle, le Muehlbach parcourait une distance de 5,8 km, contre seulement 4,6 km aujourd'hui.

Les moulins et leurs anecdotes

Le nombre de moulins a lui aussi diminué : de 13 moulins au milieu du XVI^e siècle, on est passé à 10 moulins en 1763. On comptait :

- 2 moulins à Zellwiller,
- 3 moulins à St Pierre,
- 5 moulins à Stotzheim :
 - . moulin d'Andlau ou Obermuehl (1563),
 - . moulin Gelb au Haut-Village,
 - . moulin Cromer (origine 1715 et utilisé jusqu'en 1963),
 - . moulin Gelb ou Mittelmuehl (1650),
 - . moulin Winné (1711), à l'ancien restaurant Grau au Bas-Village.

À l'heure actuelle, on ne dénombre plus aucun moulin en activité. On peut noter que le dernier moulin à avoir été en activité fut le **moulin Cromer**, dont la roue à aubes a été déplacée. Avant, mais surtout pendant les deux guerres, des personnes venaient même de Strasbourg chercher la farine à Stotzheim. Le moulin a continué de tourner après la guerre, quelques jours toutes les deux semaines, pour s'arrêter en 1963 définitivement.



La digue : « d'Warb »

L'entretien de la digue qui doit protéger le village est un véritable souci. Elle mesure 2,850 km ce qui a inspiré une expression en alsacien : « *lang wie d'Stotzemer Warb* » qui peut être traduit par « *aussi longue que la digue de Stotzheim* ». Elle était entretenue avec des fascines (fagots de branchage) pour protéger la rive. Les règles d'entretien étaient strictes.

En 1840, la digue cède au niveau du moulin Gelb.

En 1872, nouvelle rupture du fait des hautes eaux.

En 1876, une nouvelle partie de la digue est réalisée.

Les litiges

1822 : le meunier Bernhard possédant le moulin de l'Andlau, demande une transformation de son moulin en papeterie. La population est réticente. Le moulin est en amont du village et ce dernier serait victime de pollution des eaux à chaque vidange. Malgré un avis défavorable du conseil municipal l'entreprise s'installe.

Le sous-préfet propose au maire d'ouvrir sur la rive gauche de l'Andlau un fossé qui drainerait les eaux de la teinturerie vers l'Ortenau. Le sous préfet déclara : "ce serait le moyen le plus propre à faire cesser les plaintes des habitants".

1855 : un arrêté préfectoral exigea que le moulin d'Antoine Gelb cesse de fonctionner car le seuil de sa nouvelle décharge n'est pas conforme à l'arrêté du 13/07/1853.

1886 : deux contrôles pour les moulins Gelb.

1887 : M. Gelb est autorisé par l'arrêté préfectoral du 21 avril 1887 à surmonter son écluse de 25 cm au-dessus de la limite établie en 1853. **Années 1970** : projet de fermeture du canal comme ce fut réalisé à Gertwiller ou encore Valff, aujourd'hui abandonné.