

HIVER
2017
2018



© Jonathan SARACQ/CD57

CIRCULER EN HIVER

SUR LES ROUTES DU BAS-RHIN

INFOS ROUTES BAS-RHIN

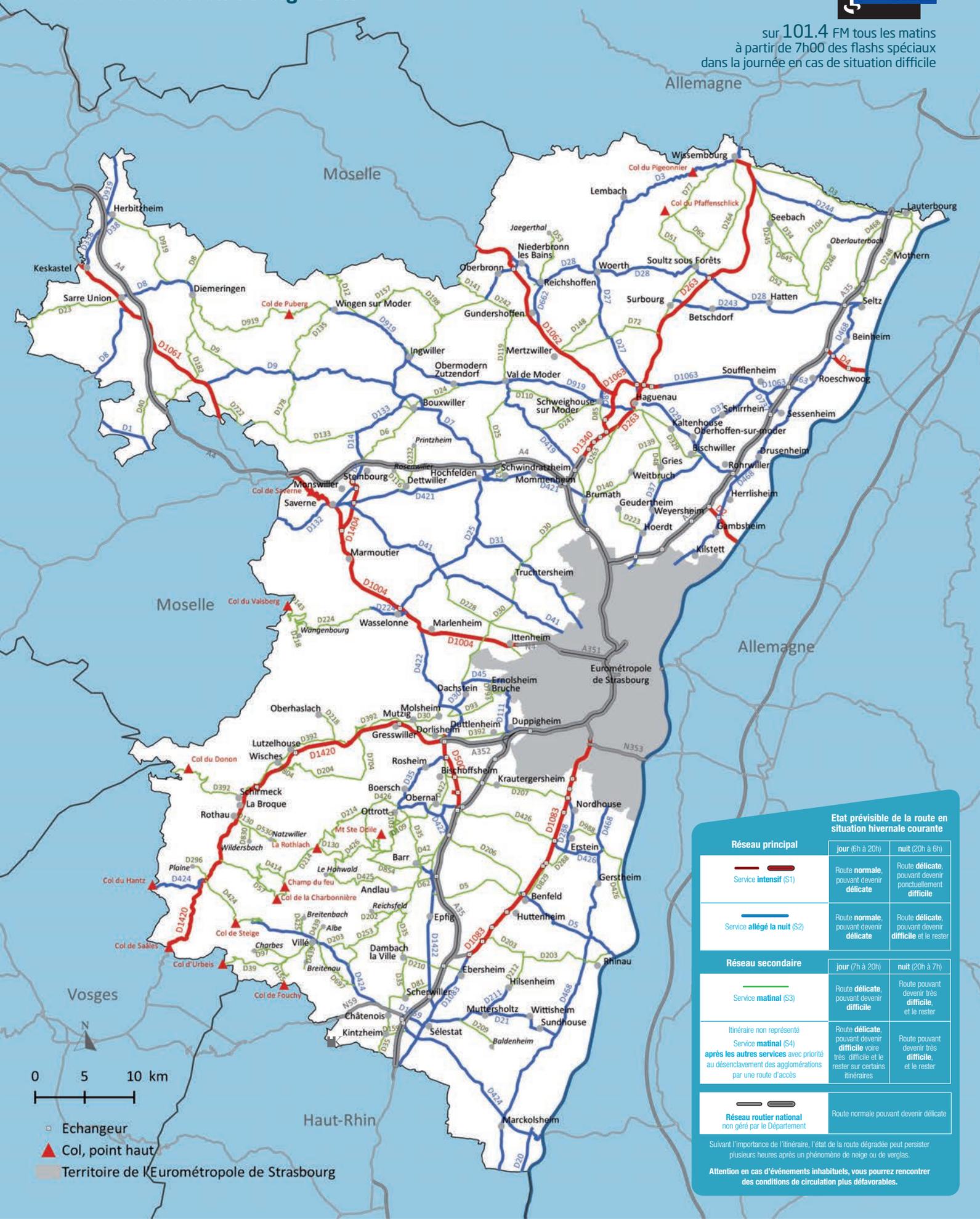
inforoute67.fr

Bison futé : bison-fute.gouv.fr

en partenariat avec



sur 101.4 FM tous les matins
à partir de 7h00 des flashs spéciaux
dans la journée en cas de situation difficile

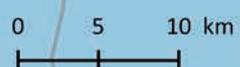


Etat prévisible de la route en situation hivernale courante

| Réseau principal | jour (6h à 20h) | nuit (20h à 6h) |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Service intensif (S1) | Route normale, pouvant devenir délicate | Route délicate, pouvant devenir ponctuellement difficile |
| Service allégé la nuit (S2) | Route normale, pouvant devenir délicate | Route délicate, pouvant devenir difficile et le rester |
| Réseau secondaire | jour (7h à 20h) | nuit (20h à 7h) |
| Service matinal (S3) | Route délicate, pouvant devenir difficile | Route pouvant devenir très difficile et le rester |
| Itinéraire non représenté Service matinal (S4) | Route délicate, pouvant devenir difficile voire très difficile et le rester sur certains itinéraires | Route pouvant devenir très difficile et le rester |
| Réseau routier national non géré par le Département | Route normale pouvant devenir délicate | |

Suivant l'importance de l'itinéraire, l'état de la route dégradée peut persister plusieurs heures après un phénomène de neige ou de verglas.

Attention en cas d'événements inhabituels, vous pourrez rencontrer des conditions de circulation plus défavorables.



- Echangeur
- Col, point haut
- Territoire de l'Eurométropole de Strasbourg

La VIABILITÉ HIVERNALE : NOUS AVONS TOUS UN RÔLE à JOUER



LE DÉPARTEMENT DU BAS-RHIN **INFORME RÉGULIÈREMENT** DANS LES MÉDIAS DES CONDITIONS DE CIRCULATIONS SUR LES ROUTES DÉPARTEMENTALES DU BAS-RHIN.

IL DÉFINIT LES NIVEAUX DE SERVICE MATINAL, INTENSIF OU ALLÉGÉ LA NUIT (voir la carte).

L'AUTOMOBILISTE **ORGANISE** SON ITINÉRAIRE, **ANTICIPE** LES DÉLAIS DE DÉPART, **S'INFORME** ET **ADOpte** LE BON RÉFLEXE.

→ **COMMENT RÉAGIR SUR UNE ROUTE NORMALE ?**

Restez prudent, les pneus été sont suffisants, surveiller leur usure.

→ **COMMENT SE DÉPLACER SUR UNE ROUTE DÉLICATE ?**

Soyez vigilant, les pneus hiver sont conseillés, ne pas surestimer leur efficacité sur le verglas.

→ **SUR UNE ROUTE DIFFICILE, QUEL RÉFLEXE AVOIR ?**

Préparez votre déplacement, les pneus hiver sont recommandés, il est souhaitable de se munir de chaînes.

→ **SUR UNE ROUTE TRÈS DIFFICILE, VOIRE IMPRATICABLE, QUE FAIRE ?**

Ne partez pas !

LES STOCKS DE SEL SONT CONSTITUÉS, PAR DES LIVRAISONS ÉCORESPONSABLES, GRÂCE AU TRANSPORT PAR PÉNICHES SUR L'ESSENTIEL DU TRAJET.