

EICHHOFFEN

AMÉNAGEMENT DE LA RUE DES VOSGES

SCÉNARIO 2

ENJEUX ET CONTRAINTES

- IDENTITE ENTREE DE VILLAGE
- IDENTITE COEUR DE VILLAGE
- INTERSECTION A TRAITER
- ASSURER LIAISON PIETONNE
- INTEGRER DU STATIONNEMENT
- TRAITEMENT PAYSAGER
- GESTION INTEGRÉE DES EP
- NOUVEAU PROJET IMMOBILIER (BOULLE)

RENFORCER L'IDENTITE DU COEUR DE VILLAGE

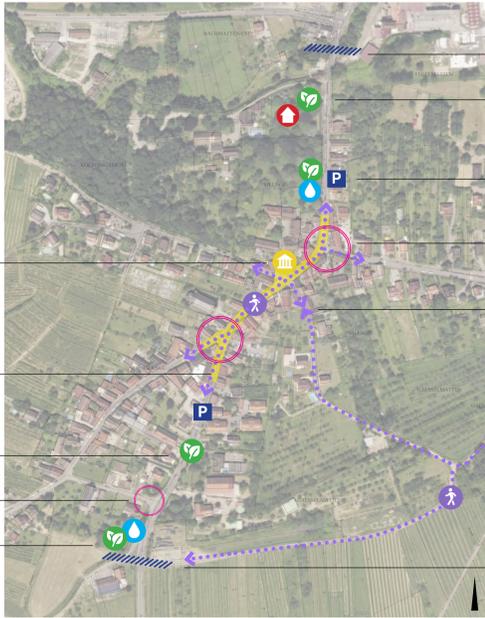
ZONE 30

METTRE AUX NORMES LES ESPACES DE CIRCULATION

PROLONGER LA NATURE EN VILLE ET MARQUER LA RUE

CROISEMENT ET CONTINUITÉ PIÉTONNE À TRAITER

PROLONGER LE PAYSAGE TOUT EN GÉRANT LES EP



DÉFINIR L'IDENTITÉ DES L'ENTRÉE

METTRE EN VALEUR LE PATRIMOINE NATUREL ET HISTORIQUE

RENFORCER LE CARACTÈRE CHAMPÊTRE TOUT EN GÉRANT LE STATIONNEMENT

SÉCURISER ET MARQUER L'INTERSECTION

FAVORISER LES LIAISONS DOUCES

MAIRIE / ÉCOLE CENTRE / RUE DES INDUSTRIES

MARQUER L'IDENTITÉ PASSER D'UNE RD À UNE RUE

PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT :

ENTRÉE NORD / ANDLAU ET NATURE :

- Linéarité
- Stationnement longitudinal côté habitations
- Trottoir aux normes côté habitations
- Espaces verts



RUE DE LA GARE :

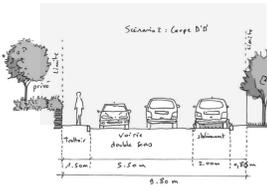
- Plateau surélevé (revêtement)
- Priorité à droite
- Plantations en façade du mur en face de la rue
- Trottoir aux normes de part et d'autre de rue de la gare

COEUR DE VILLAGE :

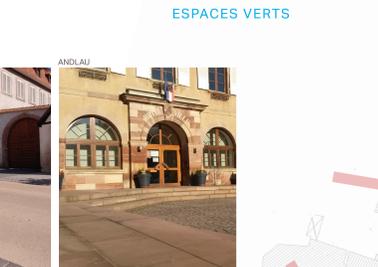
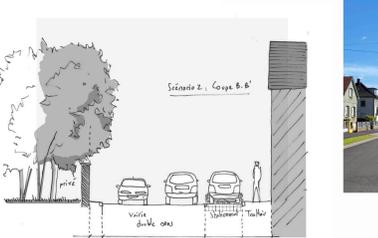
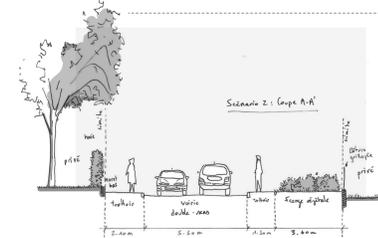
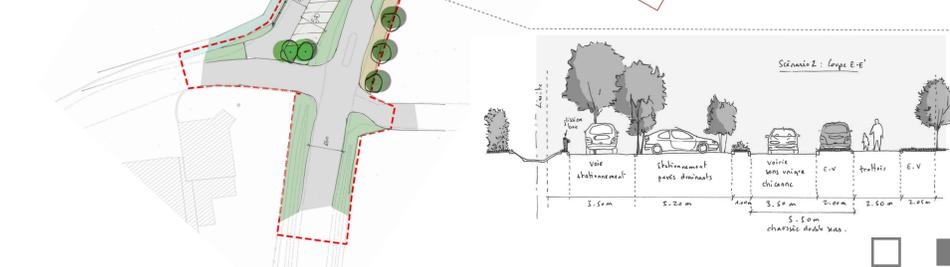
- Trottoir aux normes côté Est avant la mairie
- Trottoir aux normes côté Ouest après la mairie
- Chaussée réduite à 5 m
- Trottoir traversant rue des Peupliers
- Parvis de la mairie en escalier, deux places de stationnement
- Revêtement uniforme pour marquer centralité et intersection (mairie et rue du Vignoble)
- Bacs plantés devant les escaliers de l'église
- Stationnement identique à l'existant rue du Vignoble



STATIONNEMENT



STATIONNEMENT



ESPACES VERTS



EGLISE

ÉCOLE PRIMAIRE

ÉCLUSE

VIGNOBLE ET HABITAT

CHICANE

ENTRÉE SUD

STATIONNEMENT

PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT :

ECLUSE :

- Sens prioritaire sortant vers le Sud
- Trottoir aux normes côté Ouest
- Voie de 3.50 m
- Surlargeur à 5.50 m pour stocker deux véhicules entre les deux écluses

VIGNOBLE ET HABITAT :

- Linéarité
- Trottoir aux normes côté Ouest
- Places de stationnement côté Est

ENTRÉE SUD :

- Conservation des priorités à droite
- Trottoir aux normes des deux côtés
- Création de deux chicanes de ralentissement
- Gain d'espace côté fossé
- Contre-allée avec stationnement en épis